

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	85.352,00	74.654,00	67.022,00	88.993,00	78.464,00	93.009,00	82.565,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	208.920,00	178.555,00	308.838,00	427.605,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	23,00	24,00	42,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.248.970,00	1.265.190,00	1.033.962,00	1.917.466,00	1.994.721,00	2.554.127,00	2.127.836,00
Permanente		1.457.922,00	1.490.283,00	1.196.189,00	2.289.791,00	2.395.940,00	3.061.930,00	2.555.340,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.552,00	8.262,00	7.334,00

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	105,00	82,00	141,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**  
**A:** área da OAE, em metros quadrados (m²).  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO  
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSTRUÇÃO DE PONTES E VIADUTOS**  
REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno			Médio		Grande	
Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
R\$	70.600,00	61.597,00	55.228,00	73.602,00	64.738,00	76.911,00	68.115,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno		Médio	Grande
	Solução-tipo	I e II	III	I e II	I e II
CM <sub>2a</sub>	R\$/mês	221.993,00	190.724,00	328.170,00	454.072,00

Parcela variável	Solução-tipo	I	II	III
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	26,00	27,00	47,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno			Médio		Grande	
	Solução-tipo	I	II	III	I	II	I	II
Provisório	R\$	1.253.344,00	1.269.445,00	1.029.393,00	1.976.855,00	2.056.529,00	2.639.995,00	2.195.180,00
Permanente		1.470.986,00	1.503.899,00	1.198.367,00	2.364.665,00	2.474.435,00	3.168.918,00	2.640.464,00

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	4.202,00	7.680,00	6.845,00

#### 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo	I	II	III
R\$/m²	87,00	67,00	118,00

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas.

Solução-tipo II: ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA - CM.

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Solução-tipo I: ponte ou viaduto com tabuleiro em concreto armado moldado *in loco* e longarinas protendidas pré-moldadas

**Solução-tipo II:** ponte ou viaduto em balanço-sucessivo.

Solução-tipo III: passagem inferior moldada *in loco* em concreto armado.

**Nota:** as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A$$

**Sendo:**

**A:** área da OAE, em metros quadrados ( $m^2$ ).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.